

LECON N° 16 INITIATION A LA RADIOCOMMUNICATION DANS LE TOUR DE PISTE

V3 BRS

Ce que tu vas apprendre	Réaliser une communication radio en auto-information et avec AFIS dans le tour de piste en connaissance permanente de ta position	Année	Item
		2	16
Les mots-clefs à retenir	Indicatif - Intentions - Position - Auto-information - AFIS	Ce que tu dois faire	
Ce que tu dois réviser	Alphabet aéro - Branches du circuit - Tour de piste	Briefing 12	

A) PHRASEOLOGIE

Préambule : Il est indispensable de connaître sans faille l'alphabet et la phraséologie aériens. Cf lexique.

Indicatif : Un ULM est identifié à la radio par une série de lettre à prononcer dans l'alphabet aéro sous une forme complète au premeier appel puis raccourcie. Exemple : F - JSES se présentera sous l'indicatif « Fox Juliet Sierra Echo Sierra » puis poursuivra tout le temps du contact sur une même fréquence par F - ES soit « Fox Echo Sierra » (Première et deux dernières lettres).

Intentions : Le type ou trajet du vol prévu (Tour(s) de piste - Local - Départ à destination de...)

Position : L'endroit depuis lequel l'appel est effectué (Parking - Point d'attente - Seuil/piste - Branche du circuit - Dégagement...)

Déroulement : Chaque appel se doit d'être exprimé selon un format immuable dont la règle « AQOQ » de base est, pour le pilote :

- d'indiquer à qui l'on parle (A qui, ex. « Cholet »)
- de se présenter (Qui, ex. A22 F-JSES)
- de se situer (Où, position au sol ou dans le circuit)
- de donner ses intentions (Quoi, ex. tours de piste)

En auto-information : Aucune réponse n'est attendue, cependant l'écoute des messages équivalents des autres aéronefs permet de prendre conscience de la situation du trafic dans le circuit, rechercher les contacts visuels et décider de son positionnement pour assurer une séparation (distance, étagement, vitesse à adopter pour maintenir l'écart avec les autres usagers).

Avec agent d'aérodrome (AFIS) : La réponse de l'agent se fera selon le même format, les informations fournies (position des autres aéronefs, état de la piste, vent) ainsi que les conseils (report, trafic en tour de piste...).

B) RADIOCOMMUNICATION DANS LE TOUR DE PISTE (AUTO-INFORMATION)

1) AU PARKING

Cholet de Fox Echo Sierra Bonjour (attendre pour vérifier le statut d'auto-information)

Cholet de Fox Juliet Sierra Echo Sierra un ULM A22 seul à bord, au parking, pour des tours de piste. La piste 03 en service. Je roule et rappellerai au point d'attente Alpha

2) AU POINT D'ATTENTE

S'assurer que la piste est libre et aucun aéronef en finale.

Cholet de Fox Echo Sierra au point d'attente Alpha, je suis prêt au départ. Je pénètre, je m'aligne en Zéro

Trois et rappellerai prêt à décoller.

3) ALIGNE SUR LA PISTE

Cholet de Fox Echo Sierra aligné Zéro Trois, prêt au décollage, je décolle.

4) EN MONTEE INITIALE

Cholet de Fox Echo Sierra en montée initiale dans l'axe, je me reporte en début de vent arrière Zéro Trois

5) EN VENT ARRIERE

Cholet de Fox Echo Sierra en vent arrière Zéro Trois pour un toucher (ou un complet), je rappellerai en étape de base Zéro Trois.

6) EN ETAPE DE BASE

Cholet de Fox Echo Sierra en étape de base Zéro Trois, je rappellerai en finale Zéro Trois.

7) EN FINALE

Cholet de Fox Echo Sierra, en finale Zéro Trois pour un toucher (ou un complet), je rappellerai en courte finale.

8) EN COURTE FINALE

S'assurer que la piste est libre et de ses paramètres (axe, plan, vitesse), à défaut remise de gaz.

Cholet de Fox Echo Sierra en courte finale Zéro Trois, j'atterris (ou je touche, *ensuite revenir au point 4*) ou, *si remise de gaz :*

Nantes de Fox Echo Sierra, remise de gaz (*puis revenir au point 4*)

9) AU ROULAGE (si complet)

Cholet de Fox Echo Sierra je roule sur la Zéro Trois pour dégager la piste, je rappellerai piste dégagée

10) AU DEGAGEMENT

S'assurer d'avoir dépassé le marquage de point d'attente sur le taxiway de sortie.

Cholet de Fox Echo Sierra, piste dégagée, je rappellerai au parking pour quitter.

11) AU PARKING

Cholet de Fox Echo Sierra au parking pour quitter la fréquence.

C) AVEC AGENT D'INFORMATION DE VOL (AFIS)

La procédure radio est identique, la responsabilité du pilote reste entière sur son positionnement, il conviendra de plus de « collationner » les informations majeures reçues :

- calage altimétrique (QNH)
- piste en service
- trafic(s) dans le circuit

selon le modèle suivant (exemple au point d'attente) :

Cholet de Fox Echo Sierra au point d'attente Alpha, je suis prêt au départ.

Fox Echo Sierra de Cholet, maintenez le point d'attente, un appareil en courte finale.

Cholet de Fox Echo Sierra je maintiens le point d'attente.

Fox Echo Sierra de Cholet, la piste est libre, rappelez aligné 03 prêt.

Cholet de Fox Echo Sierra je pénètre et m'aligne en 03, je rappelle prêt à décoller.

Cholet de Fox Echo Sierra aligné 03, prêt à décoller.

Fox Echo Sierra de Cholet, personne dans le circuit, rappelez en début de vent arrière, les derniers vents nuls.

Cholet de Fox Echo Sierra, je décolle et rappelle en début de vent arrière 03 main gauche.

NB : *les vents annoncés n'ayant qu'un caractère d'aide au pilotage du décollage, il n'ont pas à être « collationnés ».*